

检查

1. 将点火开关转至OFF。
2. 分离油温传感器连接器。
3. 测量传感器信号端子与传感器搭铁端子之间的电阻。
4. 检查电阻值是否在规定值范围内。

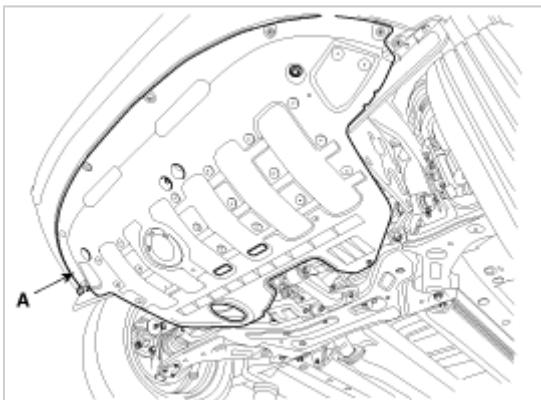
拆卸

更换on/off电磁阀(SS-A, SS-B)无需额外的液压调整；而更换VFS电磁阀后需要对液压进行调整。如果更换VFS电磁阀，也要更换阀体总成。（参考此章中的“阀体”）

1. 拆卸蓄电池和蓄电池托架。（参考EE章节的“充电系统”）
2. 拆卸下盖(A)。

规定扭矩：

19.6 ~ 24.5 N.m (2.0 ~ 2.5 kgf.m, 14.5 ~ 18.1 lb-ft)



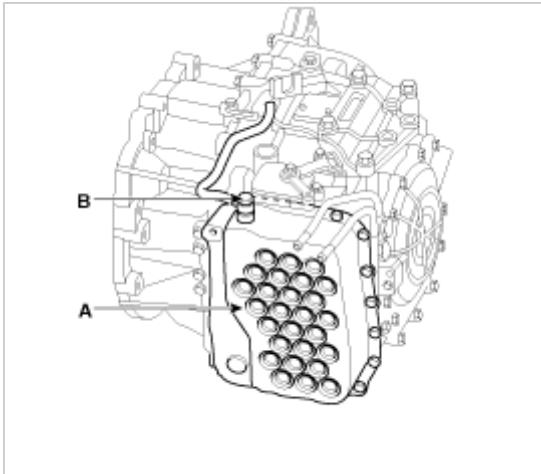
3. 拆卸放油塞，排放自动变速器油后更换新衬垫。（参考此章的“液压系统(油)”）
4. 拆卸阀体盖(A)和有眼螺栓(B)。

规定扭矩：

(A) 13.8~14.7 N.m (1.3 ~ 1.5 kgf.m, 9.4~10.8 lb-ft)

(B) 34.3~44.1 N.m (3.5 ~ 4.5 kgf.m, 25.3~32.6 lb-ft)

拧下有眼螺栓后，总是用新件更换有眼螺栓的衬垫。

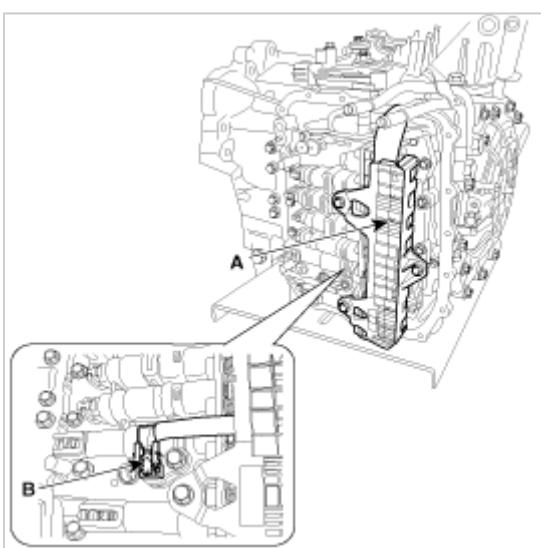


首先在发动机室拧下安装螺栓，然后拧下车辆底部的其他螺栓。

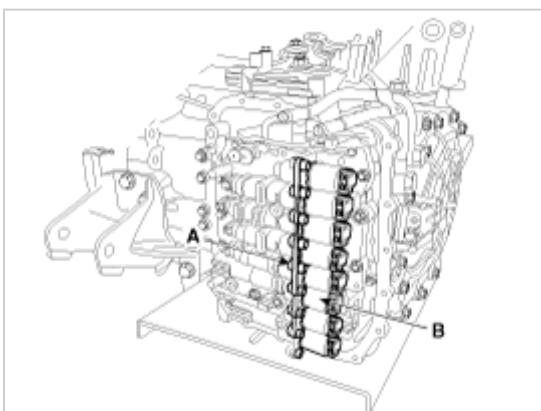
5. 分离电磁阀连接器(A)和油温传感器(B)后，拧下螺栓(3个)。

规定扭矩：

9.8~11.8 N·m(1.0~1.2 kgf·m, 7.2~8.7 lb-ft)

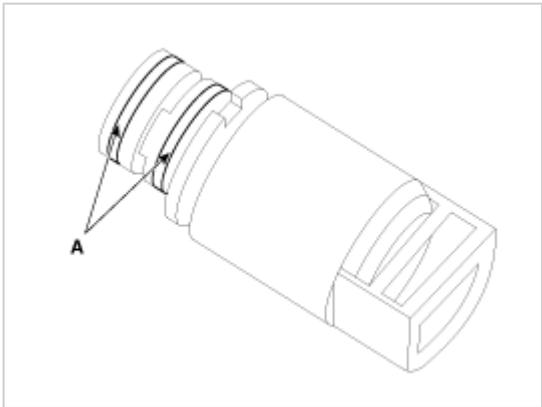


6. 拆卸电磁阀支架(A)后，拆卸电磁阀(B)。



1. 按拆卸的相反顺序安装。

- 安装时，给0型环(A)涂抹ATF油或白色凡士林以避免损坏。



- 在阀体盖的涂抹点连续涂抹厚度为 02.5mm (0.0984in.)的液体衬垫。

液体衬垫部件名称：

Threebond 1281B或LOCTITE FMD-546

- 添加自动变速器油。(参考此章节的“自动变速器系统”)